

Заказчик:	Амурские коммунальные системы	Группа материалов:	Спецтехника
№ опросного листа:		Код МТР в ЕНС РКС:	

Наименование МТР: Автолаборатория электроизмерительная на базе ГАЗон NEXT или эквивалент

№ п/п	Наименование параметра (характеристики)	Размерность	Требования заказчика
<b>1.</b>	<b>Технические характеристики шасси</b>		
1.1.	Двигатель	Бензин/ДТ/ Пропан-Бензин	Дизельный
1.1.1.	Марка топлива		Дт
1.1.2.	Экологический класс, не менее		Евро-5
1.1.3.	Максимальная мощность	л.с.	160-180
1.2.	Колесная формула		4x2
1.3.	Количество мест в кабине	шт	2+1
1.4.	Тип КПП	МКПП/АКПП	МКПП
1.5.	Электронные системы, повышающие уровень безопасности вождения	ABS, BAS, ESP, TCS, EBD	ABS
1.6.	Тип кузова		Цельнометаллический/карка сный фургон
1.6.1.	Отсеки	да/нет	да
1.6.2.	Количество отсеков	шт.	3
1.6.3.	Назначение отсеков		водитель, лаборатория и технический отсек
<b>2.</b>	<b>Габаритные размеры ТС</b>		
2.1.	Длина	мм	7300-8000
2.2.	Ширина	мм	2200-2400
2.3.	Высота	мм	3000-3500
2.4.	Клиренс	мм	240-280
<b>3.</b>	<b>Технические характеристики перегородок</b>		
3.1.	Перегородки	да/нет	да, между всеми отсеками
3.2.	Перегородка водитель-лаборатория		стандартная, отделяющая кабину от грузового отсека
3.2.1.	Наличие сдвижного окна	да/нет	да
3.3.	Перегородка лаборатория – технический отсек		дополнительная
3.3.1.	Наличие смотрового окна	да/нет	да
<b>4.</b>	<b>Лабораторный отсек</b>		
4.1.	Количество пассажирских мест	шт.	4
4.1.1.	Ремни безопасности	да/нет	да
4.2.	Дверь боковая	да/нет	да
4.2.1.	Параметры двери		распашная
4.3.	Электроразводка на 220V (наличие и технические требования)	да/нет	да
4.4.	Электроразводка на 12V (наличие и технические требования)	да/нет	да
4.5.	Автономный отопитель	да/нет	да
<b>5.</b>	<b>Оборудование лабораторного отсека и требования к его размещению</b>		
5.1.	Стойка блоков управления типа EuroDesk	да/нет	да
5.2.	Блок сетевой с органами управления ЭТЛ		На сетевом блоке установлен рубильник

			видимого разрыва и органы управления, включая аварийную кнопку «СТОП».
5.3.	Трехфазный высоковольтный переключатель		<p>Коммутация режимов работы: Испытание / прожиг / дожиг / акустика / измерение/заземление</p> <p>- Все блоки и устройства, входящие в систему высоковольтной коммутации и внешних подключений, не должны:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- содержать трансформаторное масло;</li> <li>- быть выполнены со стыковым типом контактов на основе большого количества электромагнитов;</li> <li>- конструктивно расположены на полу и бортах ЭТЛ.</li> </ul>
5.4.	Блок высоковольтных испытаний и измерений включающий в себя аппарат испытательно-прожигающий АИП-70		<p>Напряжение питающей однофазной сети переменного тока частотой 50Гц, В 220±10 Рабочий диапазон выходного переменного напряжения (действующее значение), кВ от 10 до 50 Рабочий диапазон выходного выпрямленного напряжения (амплитудное значение), кВ от 10 до 70. Предел допускаемой основной приведенной погрешности воспроизведения выходного напряжения, % ±3 Выходной переменный рабочий ток (действующее значение) в режиме короткого замыкания, мА, не менее 80 Потребляемая мощность, кВ·А, не более 5,0</p>
5.5.	Блок прожига и дожига дефектной изоляции типа БП-30		<p>Блок дожига конструктивно входит в блок прожига. В качестве источника питания прожигающего блока используется преобразователь частоты. Время режима «прожига» - длительный.</p> <p>Технические характеристики блока БП-30:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- максимальное выходное выпрямленное напряжение в режиме холостого хода (Х.Х.) при соединении первичных обмоток трансформатора прожига в «звезду - Y» и «треугольник - Δ» по ступеням, кВ</li> </ul>



			<p>I ступени <math>\Delta</math> -30,0 II ступени <math>Y</math> -17,0 III ступени <math>\Delta</math> -8,0 IV ступени <math>Y</math> -5,0 V ступени <math>\Delta</math> -1,7 VI ступени <math>Y</math> -1,0 - выходной выпрямленный рабочий ток (действующее значение) прожига в режиме короткого замыкания (К.З.), <math>A</math> не менее 16/</p> <p>Блок дожига входит в состав прожига:</p> <p>Технические характеристики блока дожига :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- максимальное выходное выпрямленное напряжение в режиме холостого хода (Х.Х.) при соединении первичных обмоток трансформатора прожига в «звезду» - <math>Y</math> и «треугольник» - <math>\Delta</math> по ступеням, В</li> <li><math>\Delta</math> - 300,0</li> <li><math>Y</math> -180,0</li> <li>- выходной выпрямленный рабочий ток в режиме К.З. при соединении первичных обмоток трансформатора прожига в «звезду» - <math>Y</math> и «треугольник» - <math>\Delta</math>, <math>A</math> <math>\Delta</math> - не менее 40,0</li> <li><math>Y</math> - не менее 90,0</li> </ul>
5.6.	Блок акустики автономный БАА-5-10-20 с присоединительными устройствами для беспрожиговых методов рефлектотроном РЕЙС-305	да/нет	<p>Условия эксплуатации при следующих условиях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>температура окружающей среды от минус 30град.С до плюс 40 град. С;</li> <li>относительная влажность до 80% при температуре плюс 25град.С;</li> <li>атмосферное давление 530÷800 мм рт.ст.</li> </ul> <p>Технические характеристики БА-5-10-20/4000</p> <p>Напряжение питания частотой 50Гц; 220.</p> <p>Максимальная потребляемая мощность 2,5 кВА. Максимальное выходное постоянное напряжение (в трех диапазонах): 0-20 кВ. Максимальная запасаемая энергия в каждом диапазоне 4000 Дж. Диапазон регулирования периода следования импульсов (в автоматическом режиме) 6 с÷1</p> <p>Время непрерывной работы 1 час.</p> <p>Заряд импульсного конденсатора осуществляется через коммутатор зарядки</p>

			выпрямленным напряжением с собственного трансформатора напряжением 20 кВ. Режимы работы - ручной или автоматический. Неприемлемо применение конденсаторов в пластиковом корпусе. Не допускается заряд конденсаторов от блока прожига или испытательного аппарата. Не применяется переключатель ступеней с применением в составе переключателя подвижных элементов электромагнитной коммутации.
5.7.	Автономный источник электропитания бензогенератор		10 кВа
5.8.	Блок барабанов с кабелями		
1.1.	Кабель питания	м.	50
1.2.	Кабель высоковольтный 70 кВ, 50 м.	шт	3
1.3.	Провод защитного заземления		наличие
1.4.	Провод для испытания 50 кВ	м.	50
1.5.	Провод рабочего заземления	м.	50
1.6.	Кабель дожига	м.	30
5.9.	Дополнительное оборудование		
1.1.	Комплект поисковой аппаратуры КПА-4М	комплект	1
1.2.	Мегаомметр ЭС 0202/2Г	шт.	1
1.3.	Рефлектометр РЕЙС-305	шт.	1
1.4.	Омметр 'Виток'	шт.	1
1.5.	Огнетушитель ОУ-2 с кронштейном ДО.00.000	шт.	1
1.6.	Комплект технической документации	комплект	1
6.	Цвет		белый
7.	Дополнительная комплектация		
7.1.	Усилитель рулевого управления	да/нет	да
7.2.	Запасное колесо	да/нет	да
7.3.	Домкрат	т	3
7.3.	Набор водителя (огнетушитель, аптечка, трос, знак аварийной остановки, жилет сигнальный, противооткатные упоры)	да/нет	да, согласно действующего законодательства
7.4.	Резиновые коврики для водителя и всех пассажиров	комплект	1
7.5.	Подкрылки (передние, задние)	комплект	1
7.6.	Брызговики (передние, задние)	комплект	1
7.7.	Автомобильные чехлы на сиденья	да/нет	да
7.8.	Аудиоподготовка с динамиками	да/нет	да
7.9.	Предпусковой подогреватель двигателя	да/нет	да
8.	Дополнительные требования		
8.1.	Гарантия, не менее	лет (км)	3 (150 000)
8.1.1.	Межсервисный интервал, не менее	км	10 000
8.2.	Дата производства шасси автомобиля		Не ранее 6 месяцев до даты поставки
8.3.	Город поставки		Благовещенск
8.4.	Наличие сервисного центра	город/область	Благовещенск
8.5.	Комплект необходимой документации для постановки в органах ГИБДД		Наличие



8.6	Руководство по эксплуатации		Наличие
8.6	Страна производства		РФ

ФИО Ответственного:	Кравцов Олег Александрович
Должность:	Начальник Автотранспортного отдела
Телефон / Факс:	8(4162)494455 Доб:1351
Электронный адрес:	o.kravcov@amurcomsys.ru
Подпись:	
Директор технического департамента:	Гусев Михаил Владимирович
Подпись:	